

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000116	Cosa è la Convenzione SAR (search and rescue)?	a) La Convenzione internazionale sulla ricerca ed il salvataggio marittimo	b) La Convenzione internazionale sulle spiagge e i rifiuti	c) La Convenzione internazionale sui rilievi su relitti	d) La Convenzione internazionale sul diritto del mare	a
GDNNA0000119	La zona economica esclusiva (ZEE), si estende fino a:	a) 200 miglia marine dalle linee di base	b) 1000 miglia marine dalle linee di base	c) 12.000 miglia marine dalle linee di base	d) 12 miglia marine dalle linee di base	a
GDNNA0000120	Il comandante di nave, in qualità di capo della spedizione, entro quanto tempo dovrà presentare una relazione scritta degli eventi straordinari relativi alla nave, al carico e alle persone?	a) Entro 90 giorni dall'arrivo a destinazione	b) Entro 3 ore dall'arrivo a destinazione	c) Entro 24 ore dall'arrivo a destinazione	d) Entro 30 giorni dall'arrivo a destinazione	c
GDNNA0000121	In Italia, le operazioni SAR sono affidate:	a) alla polizia stradale	b) al Corpo delle capitanerie di porto	c) alla marina mercantile	d) alla polizia locale	b
GDNNA0000122	Ai sensi del codice della navigazione, nel caso manchino disposizioni del diritto della navigazione e non ve ne siano di applicabili per analogia, si applicherà:	a) il diritto amministrativo	b) il diritto penale	c) il diritto civile estensivamente inteso	d) il diritto tributario	c
GDNNA0000123	Come è definita la zona in cui lo Stato costiero può vantare diritti esclusivi di esplorazione e sfruttamento, di conservazione e gestione delle risorse naturali?	a) Zona economica esclusiva	b) Zona contigua	c) Mare territoriale	d) Acque interne	a
GDNNA0000124	In caso di morte, assenza o impedimento del comandante, durante la navigazione, a chi spetta il comando?	a) A qualsiasi componente dell'equipaggio, senza nessun ordine gerarchico	b) A nessuno	c) Spetta agli ufficiali di coperta, nell'ordine gerarchico e successivamente al nostromo, secondo le modalità di cui all'art. 293 c. nav.	d) All'armatore	c
GDNNA0000125	La Convenzione di Londra sulla limitazione dei crediti marittimi (LLMC) è stata stipulata nel:	a) 2008	b) 1999	c) 1976	d) 1932	c
GDNNA0000126	Quale articolo disciplina le fonti del diritto della navigazione?	a) Art.3, codice della navigazione	b) Art. 2, codice della navigazione	c) Art. 1, codice della navigazione	d) Art. 4, codice della navigazione	c
GDNNA0000127	Ai sensi del diritto della navigazione, il mare territoriale è assoggettato alla sovranità:	a) americana	b) internazionale	c) europea	d) dello Stato	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000128	Da chi è costituito l'equipaggio?	a) È costituito solo dalle persone arruolate per il servizio della navigazione	b) È costituito solo dagli ufficiali e dal comandante	c) È costituito dal comandante, dagli ufficiali e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della navigazione	d) È costituito dal comandante e da tutte le persone arruolate per il servizio della navigazione	c
GDNNA0000129	La seconda parte del codice della navigazione si riferisce alla navigazione:	a) aerea	b) marittima	c) militare	d) interna	a
GDNNA0000130	La Convenzione per l'unificazione di certe norme relative al sequestro conservativo degli aeromobili fu stipulata nel 1933 a:	a) Venezia	b) Roma	c) Milano	d) Ravenna	b
GDNNA0000131	L'inseguimento di una nave straniera, ad opera di uno Stato, può continuare oltre il mare territoriale o la zona contigua?	a) Sì, sempre	b) Sì, solo se non è stato interrotto l'inseguimento	c) No, mai	d) Sì, anche se è stato interrotto l'inseguimento	b
GDNNA0000132	Le navi ristoranti:	a) sono navi maggiori	b) sono navi	c) sono navi minori	d) non sono navi	d
GDNNA0000133	La Convenzione sui danni causati da aeromobili stranieri a terzi sulla superficie fu firmata a Roma il 7 ottobre:	a) 2000	b) 1932	c) 1969	d) 1952	d
GDNNA0000134	La Convenzione di Montreal del 1999 è relativa:	a) al trasporto terrestre internazionale	b) al trasporto marittimo internazionale	c) al trasporto aereo internazionale	d) ai porti e alle autostrade	c
GDNNA0000135	La Convenzione per l'unificazione di alcune regole relative al trasporto aereo internazionale fu firmata nel 1929 a:	a) Roma	b) Varsavia	c) Londra	d) Bruxelles	b
GDNNA0000136	Ai sensi dell'art. 295 codice della navigazione, al comandante della nave spetta:	a) la direzione solo della manovra	b) in modo esclusivo la direzione della manovra e della navigazione	c) la direzione solo della navigazione	d) non in modo esclusivo, la direzione della manovra e della navigazione	b
GDNNA0000137	Come sono definiti quegli ambienti che costituiscono parchi e riserve naturali marine?	a) Piattaforme continentali	b) Mari territoriali	c) Zone contigue	d) Aree marine protette	d
GDNNA0000138	Da chi è nominato il comandante della nave?	a) Dall'equipaggio per acclamazione	b) Si nomina da solo comandante della nave	c) L'armatore nomina il comandante della nave	d) Dall'equipaggio e dall'armatore	c
GDNNA0000139	Le acque dei fiumi rientrano nelle:	a) baie internazionali	b) acque esterne	c) acque internazionali	d) acque interne	d
GDNNA0000140	Il numero individua le navi:	a) alturiere	b) maggiori	c) minori	d) relitti	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000141	L'art. 136 c. nav. definisce la nave come:	a) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio	b) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca	c) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca e di diporto	d) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto, o ad altro scopo	d
GDNNA0000142	I casi di cancellazione della nave dal registro d'iscrizione sono previsti nel codice della navigazione all'art.:	a) 32	b) 163	c) 81	d) 2	b
GDNNA0000143	Come è definita quella fase della costruzione di una nave, in cui essa comincia a galleggiare, acquisendo l'attitudine alla navigazione?	a) Prua	b) Timone	c) Poppa	d) Varo	d
GDNNA0000144	Quale soggetto assume l'esercizio della nave?	a) Sempre il proprietario	b) L'armatore	c) L'esercente	d) Il raccomandatario	b
GDNNA0000145	Come è definito, nel diritto della navigazione, quel luogo in cui è assicurata la sicurezza delle persone soccorse in mare e in cui si ritiene che le operazioni di soccorso debbano concludersi e in cui la sicurezza per la vita dei sopravvissuti non è minacciata?	a) Porto di approdo intermedio	b) Place of safety	c) Centro di accoglienza marittimo	d) Scalo portuale di rilevanza regionale	b
GDNNA0000146	Per quanto si estende la piattaforma continentale?	a) Fino a 12 miglia marine dalle linee di base	b) Fino a 20.000 miglia marine dalle linee di base	c) Fino al bordo esterno del margine continentale oppure fino a 200 miglia marine dalle linee di base	d) Fino al mare territoriale oppure fino a 50.000 miglia marine dalle linee di base	c
GDNNA0000147	Ai sensi dell'art. 111 della Convenzione delle Nazioni Unite di Montego Bay, è consentito il diritto di:	a) passaggio inoffensivo	b) inseguimento	c) di transito	d) di sorvolo	b
GDNNA0000148	Il comandante di nave:	a) non è tenuto a provvedere al rifornimento delle provviste di bordo e di ogni altra cosa indispensabile alla regolare e sicura navigazione	b) è il datore di lavoro dei membri dell'equipaggio	c) è anche il comandante del porto	d) è il capo della spedizione	d
GDNNA0000149	Quando è stata firmata la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare?	a) Il 10 dicembre 1777	b) Il 10 dicembre 2001	c) Il 10 dicembre 1867	d) Il 10 dicembre 1982	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000151	Secondo il diritto della navigazione, la sovranità degli Stati sul mare territoriale si estende:	a) solo al sottosuolo marino ad esso sottostante	b) solo allo spazio aereo ad esso sovrastante	c) solo al suolo marino ad esso sottostante	d) allo spazio aereo ad esso sovrastante e al suolo e sottosuolo marino ad esso sottostanti	d
GDNNA0000152	Fanno parte del demanio marittimo:	a) a) il lido, la spiaggia, i porti, le rade; b) le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare, i bacini di acqua salsa o salmastra che almeno durante una parte dell'anno comunicano liberamente col mare	b) a) il lido, la spiaggia, i porti, le rade; b) le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare, i bacini di acqua salsa o salmastra che almeno durante una parte dell'anno comunicano liberamente col mare; c) i canali utilizzabili ad uso pubblico marittimo	c) a) le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare, i bacini di acqua salsa o salmastra che almeno durante una parte dell'anno comunicano liberamente col mare; b) i canali utilizzabili ad uso pubblico marittimo	d) a) il lido, la spiaggia, i porti, le rade; b) i canali utilizzabili ad uso pubblico marittimo	b
GDNNA0000153	La Convenzione di Parigi per il regolamento della navigazione aerea è stata stipulata nel:	a) 1996	b) 2003	c) 1947	d) 1919	d
GDNNA0000154	Secondo la Convenzione delle Nazioni Unite di Montego Bay, è consentito l'inseguimento di una nave straniera da parte di uno Stato?	a) Sì, sempre	b) Sì, quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che la nave straniera abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato stesso	c) No, mai	d) Sì, anche senza particolari motivi e indiscriminatamente	b
GDNNA0000155	Le navi maggiori o alturiere sono destinate alla navigazione in alto mare che avviene oltre le:	a) 50 miglia dalla costa	b) 20 miglia dalla costa	c) 25 miglia dalla costa	d) 40 miglia dalla costa	b
GDNNA0000156	L'Italia può limitare o vietare il transito e la sosta di navi mercantili nel mare territoriale?	a) Sì, ma solo per motivi di ordine pubblico, di sicurezza della navigazione e di protezione dell'ambiente marino	b) Sì, sempre	c) No, mai	d) Sì, ma solo per motivi di natura turistica e sportiva	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000157	Come viene definita la zona in cui lo Stato costiero può esercitare il controllo necessario al fine, ad esempio, di prevenire le violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali entro il suo territorio o mare territoriale?	a) Piattaforma esclusiva	b) Mare economico	c) Contigua	d) Zona internazionale	c
GDNNA0000159	Come è definito il diritto di passaggio di una nave nelle acque territoriali di un altro Stato, che non sia atto a pregiudicare la pace, il buon ordine o la sicurezza dello stato rivierasco?	a) Illecito	b) Monoffensivo	c) Lesivo	d) Inoffensivo	d
GDNNA0000161	Come è definita quella zona che comprende tutte le zone marine non comprese nelle acque interne, nel mare territoriale e nella zee?	a) Zona di bandiera	b) Zona contigua	c) Alto mare	d) Luogo sicuro	c
GDNNA0000162	Il comandante è tenuto ad abbandonare la nave per ultimo?	a) Sì, ma non vi è un'apposita previsione normativa a riguardo	b) No	c) Sì, ciò è espressamente previsto dall'art. 1097 c. nav.	d) Sì, salvo a bordo di navi minori e galleggianti	c
GDNNA0000164	Il codice della navigazione è stato approvato con R.D. del 30 marzo:	a) 1724	b) 1876	c) 1492	d) 1942	d
GDNNA0000165	Quale articolo del codice della navigazione fissa le linee di base delle acque interne e l'estensione del mare territoriale?	a) 7	b) 2	c) 10	d) 15	b
GDNNA0000166	Il diritto della navigazione si occupa del fenomeno della navigazione:	a) per mare, per acque interne e per aria	b) solo per mare	c) solo per acque interne	d) solo per strada e per aria	a
GDNNA0000167	Il diritto di passaggio in transito deve essere:	a) discontinuo e continuo	b) rapido o lento	c) continuo, rapido e non deve minacciare la sovranità degli stati rivieraschi	d) moderato, e può essere sempre sospeso	c
GDNNA0000168	La navigazione militare rientra nell'ambito del diritto della navigazione?	a) No	b) Sì	c) Sì, ma solo nel codice della navigazione	d) Sì, ma solo nella Costituzione	a
GDNNA0000169	La prima parte del codice della navigazione disciplina:	a) la navigazione marittima ed interna	b) solo la navigazione marittima	c) la navigazione aerea	d) le disposizioni penali e disciplinari	a
GDNNA0000170	Le fonti del diritto della navigazione sono definite nel codice della navigazione all'art.:	a) 1	b) 23	c) 66	d) 100	a
GDNNA0000171	Quali tra questi beni non sono navi?	a) Le navi da crociera	b) I relitti	c) Le navi maggiori	d) Le navi minori	b
GDNNA0000172	L'acronimo S.A.R. sta per:	a) soul and soul	b) saves and rules	c) search and rescue	d) saves and sos	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNA0000173	Quali requisiti deve avere una costruzione per essere considerata una nave?	a) La galleggiabilità e l'attitudine al trasporto	b) Solo la galleggiabilità	c) Solo l'attitudine al trasporto	d) Nessuna	a
GDNNA0000174	Di quale noto giurista il codice della navigazione ha recepito l'impostazione teorica?	a) Accursio	b) Scialoja	c) Irnerio	d) Mussolini	b
GDNNA0000175	Quale soggetto è il capo dell'equipaggio e si trova al vertice dell'organizzazione costituita dalla nave nella fase della spedizione?	a) Il comandante	b) Il mozzo	c) Il raccomandatario	d) L'armatore	a
GDNNA0000176	Da cosa è rappresentata la quota nella società di armamento?	a) Carati	b) Dollari	c) Euro	d) Lire	a
GDNNA0000177	La piattaforma continentale comprende:	a) sia il fondo che il sottosuolo del mare, ad esclusione delle acque sovrastanti	b) solo la ZEE, ad esclusione delle acque sovrastanti	c) solo il sottosuolo del mare, incluse le acque sovrastanti	d) solo il mare territoriale, incluse le acque sovrastanti	a
GDNNA0000178	Le navi che esercitano il diritto di passaggio inoffensivo possono sostare od ancorare nel mare territoriale dello Stato rivierasco?	a) Sì, sempre	b) No, mai	c) Sì, ma solo in caso di forza maggiore o situazioni di pericolo	d) No, salvo autorizzazione da parte del Ministro del lavoro	c
GDNNA0000179	L'art. 265 del codice della navigazione definisce "armatore":	a) chi assume l'esercizio di una nave	b) chi è al comando di una nave	c) chi governa una nave	d) chi provvede solo alla manutenzione di una nave	a
GDNNA0000180	La nazionalità dei proprietari di navi italiane è disciplinata nel codice della navigazione all'art.:	a) 44	b) 143	c) 233	d) 399	b
GDNNA0000181	Sono soggetti alla sovranità dello Stato italiano i golfi, i seni e le baie, le cui coste fanno parte del territorio della Repubblica, quando la distanza fra i punti estremi dell'apertura del golfo, del seno o della baia non supera le:	a) 24 miglia marine	b) 12 miglia marine	c) 36 miglia marine	d) 50 miglia marine	a